

通用机场综合地理信息系统：为航空领域注入新活力

一、引言

在现代航空业迅速发展的背景下，通用机场作为其中的重要组成部分，其管理和运营的效率与安全性日益受到关注。通用机场综合地理信息系统（以下简称“系统”）的出现，为解决这一系列问题提供了创新且有效的解决方案。

二、项目背景

随着通用航空需求的不断增长，通用机场的数量和规模也在迅速扩大。然而，传统的管理手段和信息系统已经难以满足日益复杂的业务需求。

一方面，通用机场的分布广泛，地理环境多样，包括山区、平原、沿海等不同地形，这对机场的规划、建设和运营带来了巨大的挑战。例如，在山区建设机场需要考虑地形起伏、风向等因素，而沿海地区则需关注海风、潮汐等对机场的影响。

另一方面，通用机场涉及的业务众多，如飞行培训、航空旅游、应急救援等，不同业务对机场的设施、空域使用等有着不同的要求。但现有的信息管理系统往往各自为政，数据难以共享和整合，导致决策缺乏全面准确的依据。

三、项目概述

通用机场综合地理信息系统是一个集地理数据采集、分析、管理和应用于一体的综合性平台。

该系统通过整合高精度的地理信息数据，包括地形、地貌、土地利用等，为机场的选址和规划提供科学依据。比如，在选址时可以通过分析地形坡度、周边障碍物分布等因素，选择最优的建设位置。

同时，系统能够实时监测机场的气象条件、空域状况等关键信息，为飞行安全提供保障。例如，当出现恶劣天气时，系统可以及时发出预警，提醒相关人员采取措施。

此外，该系统还支持对机场设施的管理和维护，通过对设施的位置、状态等信息的精确掌握，实现高效的运维管理。比如，当某个跑道出现损坏时，能够快速定位并安排维修。

总之，通用机场综合地理信息系统的出现，将极大地提升通用机场的管理水平和运营效率，为通用航空业的发展提供有力的支持。

四、北京博乐图火警图文信息系统 **BoleGIS1.0.119**

(1)作为民用航空运输机场消防站(队)/危化企业消防站(队)等的消防装备配备中的重要通信器材，采用先进成熟的 GIS(地理信息系统)技术以及消防应急通信指挥调度系统技术设计，充分发挥地理信息系统的功能特点和地图可视化优势以及空间分析能力，为消防救援与应急指挥提供智能、高效、稳定的信息服务平台，为机场消防安全保驾护航，符合中国民用航空局 MH/T7002-2006《民用航空运输机场消防站消防装备配备》、中国民用航空局 MH/T 7002-2024《运输机场消防站装备配备》(征求意见稿)、中国民用航空局 MH/T 7015-2007《民用航空运输机场飞行区消防设施》、中国民用航空局 MH/T 7015-2024《运输机场飞行区消防救援设施》(征求意见稿)、《中国民航四型机场建设行动纲要(2020

—2035 年)》、T/CCAATB0031-2022《民用机场地理信息平台建设指南》、GB 50313-2013《消防通信指挥系统设计规范》、GB8566-2007《计算机软件开发规范》等国家标准;

(2)经过了众多的民用航空运输机场消防站(队)/危化企业消防站(队)等消防火警图文信息系统的成功案例验证;

(3)具有电信级稳定性、高度的集成性和融合性以及高性价比;

(4)具有地图基本操作功能、地图常用控件操作功能、地图便签打印功能、地图测距及测面功能、地图图层设置功能、地图编辑功能、对地图进行旋转功能、消防力量信息展示功能、消防水源分布展示功能、重点单位信息展示功能、地图信息综合查询功能、后台管理功能(主要包括管理员权限管理,注册用户管理,信息录入管理,地图维护管理,数据库备份管理,用户提交信息管理,日志管理等功能)、火灾警情自动定位与灭火救援路径规划功能等丰富的火警图文信息系统业务功能,让灭火救援更及时准确,提高消防救援指挥人员和消防人员的应急救援业务能力;

(5)预留了与火警受理系统、消防车辆动态管理系统、城市应急联动中心系统、火警受理联动控制装置/火灾自动报警及消防联动控制系统、物联网设备等进行对接(集成)的数据接口;

(6)广泛应用于民用航空运输机场消防站(队)/危化企业消防站(队)等建设消防火警图文信息系统.....

五、联系方式

网址: <http://www.bolemap.com> <http://www.bolemap.com.cn>